

## Plan Anual de Ejecución

Mes reportado	Enero de 2017
Ejercicio Fiscal	2017

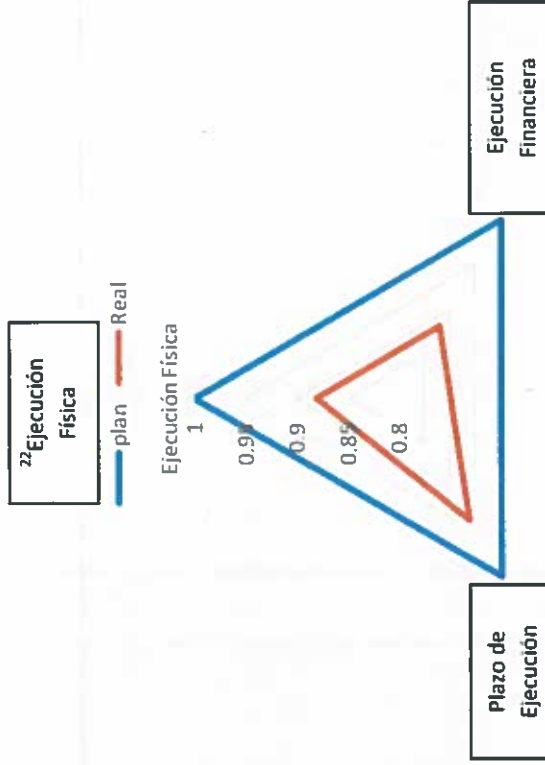
Proyecto/Programa: Programa Vial Franja Transversal del Norte

Organismo Ejecutor: Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, Dirección

General de Caminos.

Número de Préstamo	1994	Fecha de última actualización	31/12/2016
Código Presupuestario	0401-0059	Fecha del decreto	04/08/09
Organismo Financiero	BCIE	Fecha de suscripción	11/09/09
Entidad ejecutora	CIV	Fecha de Vigencia	11/09/09
Unidad Ejecutora	DGC	Fecha de Elegibilidad	
Moneda del Préstamo	DOLARES	Fecha de cierre	27/06/2017
Monto aprobado	\$ 203,000,000.00	Meses de Prórroga	43
Monto aprobado Q.	Q. 1,527,826,726.00	Plazo de ejecución	93.75 %
Desembolsos realizados a la fecha USD\$	\$178,633,019.53	<sup>21</sup> Monto por desembolsar USD\$	\$24,366,980.47
			12%

Tipo de cambio: Q. 7.52624 x 1 USD



<sup>23</sup>Suscripción      Con. Previas      Ejecución      Cierre

	Mensual		Anual		Total	
	Desembolso planificado anual	Desembolso realizado	Ejecución Financiera Física de metas	Ejecución Financiera	Ejecución Financiera	
Asignación Presupuestaria anual	Q.54,330,401.00	Q.183,391,743.09	12% / 0 %	80%		
Presupuesto Vigente anual	Q.54,330,401.00	0.00	13.33% / 0 %			
Presupuesto Devengado	0.00	Q.183,391,743.09	94%			
% de Ejecución Presupuestaria	0.00	Febrero				
		Presupuesto planificado próximo				
		Q.184,000,000.00				

## METAS AÑO FISCAL 2017

COMPONENTE	PRODUCTOS	Meta cuatrimestre I		Meta cuatrimestre II		Meta cuatrimestre III		META ANUAL	
		Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real
	Pavimentación Carretera Franja Transversal del Norte	8.75 %		4.58 %		0 %		13.33 %	
Tramo 1: Bifurcación CA-13, Km. 314 (Modesto Méndez) - Final Puente sobre el Río San Ramón, entrada a Raxruhá.		1.07 %		0.84 %		0 %		1.91 %	
Tramo 2: Final Puente sobre el Río San Ramón, entrada a Raxruhá - Final Puente sobre el Río Chixoy (Playa Grande).		2.53 %		1.16 %		0 %		3.69 %	
Tramo 3: Final Puente sobre el Río Chixoy (Playa Grande) - Bifurcación Tres Ríos.		0.53 %		0.70 %		0 %		1.23 %	
Tramo 4: Bifurcación Tres Ríos - Finca La Trinidad.		4.62 %		1.88 %		0 %		6.5 %	

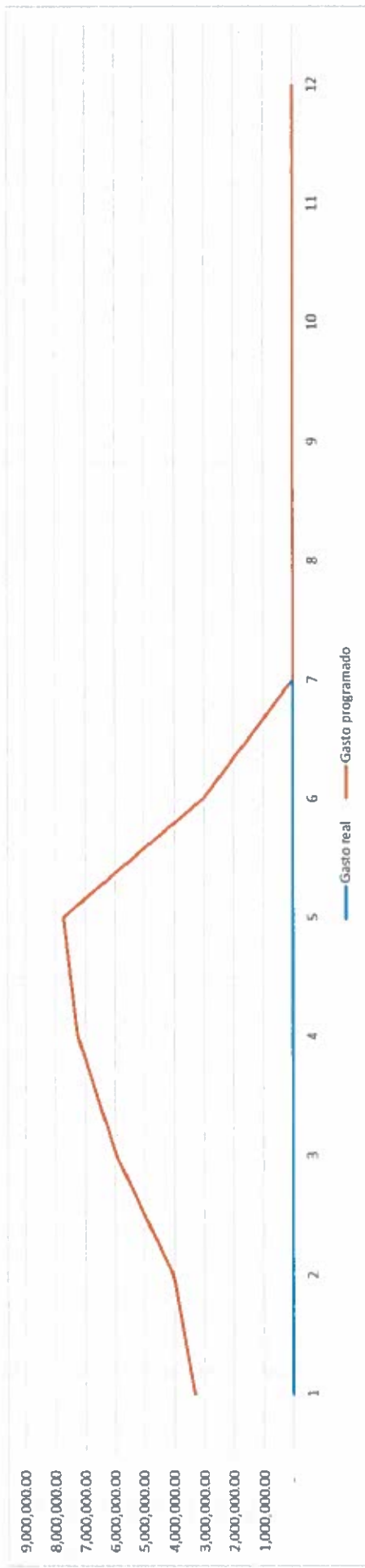
Plan de Adquisiciones AÑO FISCAL 2017

Componente	Método	Productos	Preparación de documentos		Lanzamiento de evento		Recepción y evaluación de ofertas		Adjudicación		Firma de contrato	
			Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real
			Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real	Planificado	Real
		Construcción Carretera Franja Transversal del Norte	Realizado		Realizado		Realizado		Realizado		Realizado	
Tramo 1: Bifurcación CA-13, Km. 314 (Modesto Méndez) - Final Puente sobre el Río San Ramón, entrada a Raxruhá.			Realizado		Realizado		Realizado		Realizado		Supervisión NOG: 751944 Construcción: NOG: 257346	
Tramo 2: Final Puente sobre el Río San Ramón, entrada a Raxruhá - Final Puente sobre el Río Chixoy (Playa Grande).			Realizado		Realizado		Realizado		Realizado		Supervisión NOG: 751979 Construcción: NOG: 257346	
Tramo 3: Final Puente sobre el Río Chixoy (Playa Grande) - Bifurcación Tres Ríos.			Realizado		Realizado		Realizado		Realizado		Supervisión NOG: 752002 Construcción: NOG: 257346	
Tramo 4: Bifurcación Tres Ríos - Finca La Trinidad.			Realizado		Realizado		Realizado		Realizado		Supervisión NOG: 752045 Construcción: NOG: 257346	

Ejecución Financiera Anual

	2015		2016		2017						TOTAL GENERAL
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL 2017				
<b>Tramo 1: Bifurcación CA-13, Km. 314 (Modesto Méndez) - Final Puentes sobre el Río San Ramón, entrada a Raxruhá</b>	<b>\$ 56,786,405.21</b>	<b>\$ 2,430,290.07</b>	<b>\$ 255,487.83</b>	<b>\$ 710,827.88</b>	<b>\$ 1,018,221.18</b>	<b>\$ 1,314,200.66</b>	<b>\$ 657,072.83</b>	<b>\$ 4,476,055.03</b>	<b>\$ 63,892,756.11</b>		
TERRACERA	\$ 9,821,675.47	\$ 79,498.53	\$ 34,070.79	\$ 56,784.65	\$ 113,569.30	\$ 42,020.82	\$ -	\$ 303,220.01	\$ 10,304,404.01		
DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENALES	\$ 2,435,567.67	\$ 15,991.50	\$ 2,665.25	\$ 13,326.27	\$ 13,326.27	\$ 11,727.11	\$ -	\$ 43,710.15	\$ 2,495,259.32		
CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO	\$ 1,513,440.32	\$ -	\$ 8,848.00	\$ 8,848.00	\$ 13,272.00	\$ 22,120.00	\$ 28,367.00	\$ 88,303.00	\$ 1,701,743.32		
SUB BASE CON CEMENTO	\$ 4,708,577.44	\$ 22,765.36	\$ 37,975.59	\$ 37,975.59	\$ 37,975.59	\$ 37,975.59	\$ 51,646.81	\$ 241,524.75	\$ 4,970,887.55		
SUB BASE GRANULAR	\$ 1,910,750.44	\$ 3,495.70	\$ 699.14	\$ 699.14	\$ 699.14	\$ 2,097.42	\$ 3,495.70	\$ 8,369.68	\$ 1,922,635.82		
CAPA DE BASE	\$ 9,357,847.21	\$ 32,028.23	\$ 53,380.36	\$ 53,380.36	\$ 53,380.36	\$ 93,287.50	\$ 366,189.30	\$ 366,189.30	\$ 9,756,094.74		
CONCRETO ASFALTICO	\$ 18,314,068.88	\$ -	\$ -	\$ 103,831.67	\$ 259,579.16	\$ 311,495.00	\$ 235,905.82	\$ 910,811.45	\$ 19,224,878.14		
SEÑALIZACION	\$ 982,730.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 66,001.14	\$ 29,527.01	\$ 95,528.15	\$ 1,078,268.60		
MITIGACION AMBIENTAL	\$ 881,656.37	\$ 18,673.68	\$ 24,898.22	\$ 74,684.67	\$ 149,369.35	\$ 45,802.50	\$ -	\$ 344,561.18	\$ 1,244,911.23		
OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS	\$ 1,207,839.88	\$ 126,408.71	\$ 28,090.38	\$ 323,039.34	\$ 323,039.34	\$ 379,220.09	\$ 88,586.82	\$ 1,394,791.17	\$ 2,609,037.77		
REMOJONES VARIOS	\$ 1,487,675.08	\$ 38,640.90	\$ 19,320.46	\$ 42,565.00	\$ 81,145.91	\$ 183,204.55	\$ 30,912.73	\$ 405,729.56	\$ 1,922,045.52		
SUPERVISION	\$ 3,886,588.20	\$ 2,092,778.26	\$ 45,539.44	\$ 45,539.44	\$ 45,539.44	\$ 45,539.44	\$ 45,539.44	\$ 273,236.63	\$ 8,252,603.08		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>\$ 51,357,417.33</b>	<b>\$ 2,207,506.90</b>	<b>\$ 731,220.02</b>	<b>\$ 1,943,945.61</b>	<b>\$ 2,205,874.75</b>	<b>\$ 2,182,536.67</b>	<b>\$ 582,985.41</b>	<b>\$ 8,682,842.40</b>	<b>\$ 62,257,786.89</b>		
<b>Tramo 2: Final Puentes sobre el Río San Ramón, entrada a Raxruhá - Final Puentes sobre el Río Chitoy (Playa Grande)</b>	<b>\$ 11,357,118.87</b>	<b>\$ 27,731.99</b>	<b>\$ 378,163.38</b>	<b>\$ 418,500.81</b>	<b>\$ 479,006.94</b>	<b>\$ 5,042.24</b>	<b>\$ 1,916,072.85</b>	<b>\$ 13,800,878.71</b>			
TERRACERA	\$ 11,357,118.87	\$ 27,731.99	\$ 378,163.38	\$ 418,500.81	\$ 479,006.94	\$ 5,042.24	\$ 1,916,072.85	\$ 13,800,878.71			
DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENALES	\$ 2,007,656.71	\$ 7,921.76	\$ 69,897.92	\$ 74,917.77	\$ 53,548.40	\$ 932.01	\$ 316,870.59	\$ 2,332,449.06			
CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO	\$ 1,401,692.29	\$ -	\$ 47,088.63	\$ 6,924.08	\$ 94,177.00	\$ 32,334.46	\$ 219,574.17	\$ 1,641,216.46			
SUB BASE CON CEMENTO	\$ 3,514,008.20	\$ 17,849.77	\$ 167,116.61	\$ 195,669.37	\$ 131,831.07	\$ 27,952.80	\$ 782,677.53	\$ 4,314,655.50			
SUB BASE GRANULAR	\$ 1,301,715.30	\$ -	\$ -	\$ 46,994.55	\$ 46,594.55	\$ 4,077.02	\$ 126,387.72	\$ 1,478,123.02			
CAPA DE BASE	\$ 7,217,860.03	\$ 21,981.60	\$ 274,770.06	\$ 350,331.82	\$ 242,293.05	\$ 70,066.37	\$ 1,285,923.88	\$ 8,275,765.11			
CONCRETO ASFALTICO	\$ 16,617,920.97	\$ -	\$ 746,690.62	\$ 814,571.58	\$ 814,571.58	\$ 238,000.15	\$ 2,603,913.91	\$ 17,221,834.90			
SEÑALIZACION	\$ 1,050,953.12	\$ -	\$ -	\$ 13,035.15	\$ -	\$ -	\$ 34,543.72	\$ 125,789.17	\$ 1,176,742.69		
MITIGACION AMBIENTAL	\$ 484,212.25	\$ 47,289.48	\$ 94,578.98	\$ 141,868.47	\$ 141,868.47	\$ 82,756.60	\$ 650,238.48	\$ 1,182,232.21			
OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS	\$ 3,281,698.49	\$ -	\$ 72,308.62	\$ 108,462.92	\$ 16,154.31	\$ 36,154.31	\$ 44,497.56	\$ 333,732.03	\$ 3,615,430.52		
REMOJONES VARIOS	\$ 1,272,587.08	\$ 6,559.75	\$ 2,623.89	\$ 3,935.83	\$ 16,431.39	\$ 7,871.67	\$ 32,798.61	\$ 1,311,945.44			
SUPERVISION	\$ 3,859,389.02	\$ 2,078,132.55	\$ 44,831.01	\$ 44,831.01	\$ 44,831.01	\$ 44,831.01	\$ 44,831.01	\$ 268,986.04	\$ 6,906,507.61		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>\$ 40,676,788.88</b>	<b>\$ 2,912,553.55</b>	<b>\$ 59,258.96</b>	<b>\$ 116,897.90</b>	<b>\$ 300,845.84</b>	<b>\$ 1,219,941.43</b>	<b>\$ 422,925.60</b>	<b>\$ 2,892,442.75</b>	<b>\$ 46,081,786.17</b>		
<b>Tramo 3: Final Puentes sobre el Río Chitoy (Playa Grande) - Bifurcación Tres Ríos.</b>	<b>\$ 9,209,831.05</b>	<b>\$ 15,213.37</b>	<b>\$ 25,388.96</b>	<b>\$ 46,546.42</b>	<b>\$ 101,451.82</b>	<b>\$ 84,629.89</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 258,121.09</b>	<b>\$ 9,483,185.51</b>		
TERRACERA	\$ 9,209,831.05	\$ 15,213.37	\$ 25,388.96	\$ 46,546.42	\$ 101,451.82	\$ 84,629.89	\$ -	\$ 258,121.09	\$ 9,483,185.51		
DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENALES	\$ 1,872,636.55	\$ 6,185.84	\$ 7,423.01	\$ 22,269.02	\$ 34,640.71	\$ 17,567.92	\$ -	\$ 81,900.66	\$ 1,960,733.05		
CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO	\$ 1,010,733.74	\$ -	\$ -	\$ 13,271.66	\$ 13,271.66	\$ 13,271.66	\$ 13,270.91	\$ 52,556.51	\$ 1,063,290.15		
SUB BASE CON CEMENTO	\$ 3,645,555.43	\$ -	\$ 5,408.87	\$ 27,044.34	\$ 54,088.67	\$ 108,177.34	\$ 540.93	\$ 314,375.22	\$ 3,959,810.65		
CAPA DE BASE	\$ 4,255,517.99	\$ -	\$ -	\$ 67,909.71	\$ 135,819.42	\$ 176,565.25	\$ 43,462.36	\$ 432,756.64	\$ 4,679,274.63		
CONCRETO ASFALTICO	\$ 10,157,727.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 341,095.18	\$ 682,190.36	\$ 165,943.03	\$ 1,189,228.57	\$ 11,146,955.98		
SEÑALIZACION	\$ 688,420.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 44,682.56	\$ 19,505.91	\$ 64,188.49	\$ 776,608.57		
MITIGACION AMBIENTAL	\$ 522,919.99	\$ 33,363.00	\$ 8,340.95	\$ 8,340.95	\$ 16,641.90	\$ 41,704.75	\$ 325,114.23	\$ 277,811.15	\$ 814,094.94		
OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS	\$ 4,185,193.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 21,137.34	\$ 21,137.34	\$ 47,274.68	\$ 4,227,467.97		
REMOJONES VARIOS	\$ 668,165.27	\$ 56,184.65	\$ 8,643.79	\$ 8,643.79	\$ 30,253.29	\$ 25,931.38	\$ 17,913.43	\$ 140,029.47	\$ 864,378.39		
SUPERVISION	\$ 4,460,088.08	\$ 2,401,585.89	\$ 4,053.38	\$ 4,053.38	\$ 4,053.38	\$ 4,053.38	\$ 4,053.38	\$ 24,320.27	\$ 6,885,984.24		

	2017												TOTAL GENERAL
	2015		2016		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL 2017		
<b>Tramo 4: Bifurcación Tres Ríos - Enea la Trinidad</b>	\$ 44,280,728.33		\$ 3,486,025.33		\$ 7,254,294.39	\$ 2,369,689.32	\$ 2,967,215.17	\$ 3,264,172.24	\$ 3,061,278.86	\$ 1,356,712.95	\$ 15,282,332.96	\$ 65,045,084.62	
TERRACERA	\$ 14,141,805.50	\$ 401,570.64	\$ 533,787.85	\$ 533,787.85	\$ 533,787.85	\$ 533,787.85	\$ 541,247.45	\$ 296,813.12	\$ 19,205.60	\$ 2,438,629.72	\$ 16,977,005.90		
DRENAJE MEMORI ALCANTARILLAS Y SUB DRENAJES	\$ 1,817,303.11	\$ 36,701.95	\$ 75,848.85	\$ 83,189.06	\$ 105,009.69	\$ 76,837.54	\$ 105,009.69	\$ 76,837.54	\$ 76,837.54	\$ 416,923.99	\$ 2,270,928.15		
CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO	\$ 1,026,118.24	\$ -	\$ 46,415.76	\$ 61,887.68	\$ 61,887.68	\$ 77,359.60	\$ 90,975.01	\$ 384,941.49	\$ 384,941.49	\$ 1,413,079.73			
SUB BASE CON CEMENTO	\$ 3,735,797.78	\$ 142,054.20	\$ 220,973.20	\$ 378,811.20	\$ 378,811.20	\$ 399,003.20	\$ 399,003.20	\$ 378,811.20	\$ 167,939.54	\$ 1,777,887.34	\$ 5,455,739.12		
CAPA DE BASE	\$ 2,291,114.16	\$ 228,436.95	\$ 243,666.03	\$ 304,582.60	\$ 399,003.20	\$ 399,003.20	\$ 399,003.20	\$ 399,003.20	\$ 179,094.60	\$ 1,924,352.89	\$ 5,443,904.00		
CONCRETO ASFALTADO	\$ 8,985,393.15	\$ 514,712.85	\$ 857,854.75	\$ 1,200,996.65	\$ 1,200,996.65	\$ 1,200,996.65	\$ 1,200,996.65	\$ 1,200,996.65	\$ 571,331.30	\$ 5,990,030.75	\$ 15,390,134.75		
SEÑALIZACION	\$ 467,447.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
MITIGACION AMBIENTAL	\$ 904,462.18	\$ -	\$ 33,801.64	\$ 35,702.45	\$ 47,603.27	\$ 71,404.91	\$ 71,404.91	\$ 71,404.91	\$ 35,702.45	\$ 285,619.63	\$ 1,190,081.81		
OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS	\$ 4,884,638.25	\$ 11,854.31	\$ 257,086.22	\$ 257,086.22	\$ 257,086.22	\$ 321,357.78	\$ 321,357.78	\$ 321,357.78	\$ 115,688.81	\$ 1,539,663.03	\$ 6,427,155.59		
RENGLONES VARIOS	\$ 1,037,336.98	\$ -	\$ 11,035.50	\$ 11,035.50	\$ 11,035.50	\$ 11,035.50	\$ 11,035.50	\$ 11,035.50	\$ 31,035.50	\$ 66,273.00	\$ 1,103,509.98		
SUPERVISION	\$ 3,992,281.25	\$ 2,149,695.29	\$ 3,814.54	\$ 3,814.54	\$ 3,814.54	\$ 3,814.54	\$ 3,814.54	\$ 3,814.54	\$ 3,814.54	\$ 22,687.27	\$ 6,164,873.81		
<b>Total General</b>	<b>\$193,111,337.74</b>		<b>\$10,838,384.64</b>		<b>\$3,310,251.00</b>	<b>\$4,044,010.14</b>	<b>\$5,942,834.30</b>	<b>\$7,262,941.20</b>	<b>\$7,753,959.62</b>	<b>\$3,019,696.89</b>	<b>\$31,333,683.14</b>	<b>\$ 235,081,415.79</b>	



Gráfica de Gasto Programado Vrs. Real

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Gasto real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasto programado	\$3,310,251.00	\$4,044,010.14	\$5,942,834.30	\$7,262,941.20	\$7,753,959.62	\$3,019,696.89	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$31,333,683.14

## Proyección de desembolsos

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total
Programado		Q.5,327,321.87		Q.17,745,106.67		Q.67,802,331.34			Q.92,516,983.21				Q.183,391,743.09
Realizado													
Variación													

## Plan de Ejecución

No.	Nombre de la Tarea	Duración	Inicio	Fin	Inicio Real	Fecha Fin real	% Avance Físico	Predecesor	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Planificado	Asignación presupuestaria Vigencia	Presupuesto Devengado	% Avance Financiero	Meta Planificada	Meta Real	Inversión Nueva (\$M)
	<b>Tramo 1: Biturcación CA-13, Km. 314 (Modesto Méndez) - Final Puente sobre el Río San Ramón, entrada a Ranzanú</b>		01/01/2017	30/06/2017					Q7,761,161.88	Q26,284,617.07	Q7,761,161.88	00.00	92.97%	7.03%		
No.																
1	TERRACERIA		01/01/2017	31/05/2017									97.06%	2.94%		NO
2	DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENAJES		01/01/2017	31/05/2017			1						98.25%	1.75%		NO
3	CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO		01/03/2017	30/06/2017			1,2,4,5,6,7 y 8						94.81%	5.19%		NO
4	SUB BASE CON CEMENTO		01/01/2017	30/06/2017			1 y 2						95.14%	4.86%		NO
5	SUB BASE GRANULAR		01/03/2017	30/06/2017			1,2 y 4						99.56%	0.44%		NO
6	CAPA DE BASE		01/01/2017	30/06/2017			1,2,4 y 5						96.25%	3.75%		NO
7	CONCRETO ASFALTICO		01/03/2017	30/06/2017			1,2,4,5 y 6						95.26%	4.74%		NO
8	SEÑALIZACION		01/04/2017	30/06/2017			1,2,4,5,6 y 7						91.14%	8.86%		NO
9	MITIGACIÓN AMBIENTAL		01/01/2017	30/06/2017									72.32%	27.68%		NO
10	OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS		01/01/2017	30/06/2017									50.35%	49.65%		NO
11	RENGLONES VARIOS		01/01/2017	30/06/2017									79.00%	21.00%		NO
12	SUPERVISION		01/01/2017	30/06/2017									95.63%	4.37%		NO

No.	Nombre de la Tarea	Duración	Inicio	Fin	Inicio Real	Fecha Fin real	% Avance Físico	Predecesor	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Planificado	Asignación presupuestaria Vigente	Presupuesto Devengado	% Avance Financiero	Meta Planificada	Meta Real	Inversión Nueva (SN)
	<b>Tramo 2: Final Puente sobre el Río San Ramón, entrada a Rastruá - Final puente sobre Río Chirroy (Playa Grande)</b>		01/01/2017	30/06/2017					Q15.055,467.42	Q50,988,138.39	Q15,055,467.42		76.52%	13.51%		
1	TERRACERIA		01/01/2017	30/06/2017									85.59%	14.41%		NO
2	DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENAJES		01/01/2017	30/06/2017				1					86.41%	13.59%		NO
3	CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO		01/03/2017	30/06/2017				1,2,4,5,6,7 y 8					85.41%	14.59%		NO
4	SUB BASE CON CEMENTO		01/01/2017	30/06/2017				1 y 2					81.06%	18.14%		NO
5	SUB BASE GRANULAR		01/03/2017	30/06/2017				1, 2 y 4					91.15%	8.85%		NO
6	CAPA DE BASE		01/01/2017	30/06/2017				1,2,4 y 5					84.92%	15.08%		NO
7	CONCRETO ASFALTICO		01/03/2017	30/06/2017				1,2,4,5 y 6					84.88%	15.12%		NO
8	SEÑALIZACION		01/04/2017	30/06/2017				1,2,4,5,6 y 7					89.31%	10.69%		NO
9	MITIGACIÓN AMBIENTAL		01/01/2017	30/06/2017									45.00%	55.00%		NO
10	OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS		01/01/2017	30/06/2017									90.77%	9.23%		NO
11	RENGLONES VARIOS		01/01/2017	30/06/2017									97.50%	2.50%		NO
12	SUPERVISIÓN		01/01/2017	30/06/2017									95.67%	4.33%		NO
	<b>Tramo 3: Final puente sobre Río Chirroy (Playa Grande) - Bifurcación Tres Ríos</b>		01/01/2017	30/06/2017					Q5,015,290.53	Q16,985,213.45	Q5,015,290.53	Q0.00	78.83%	6.22%		
1	TERRACERIA		01/01/2017	01/04/2017									97.28%	2.72%		NO
2	DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENAJES		01/01/2017	01/04/2017				1					95.82%	4.18%		NO
3	CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO		01/03/2017	01/06/2017				1,2,4,5 y 6					95.06%	4.94%		NO
4	SUB BASE CON CEMENTO		01/01/2017	30/06/2017				1 y 2					92.06%	7.94%		NO
5	CAPA DE BASE		01/03/2017	30/06/2017				1,2, y 4					90.94%	9.06%		NO
6	CONCRETO ASFALTICO		01/04/2017	30/06/2017				1,2,4 y 5					89.52%	10.48%		NO
7	SEÑALIZACION		01/05/2017	30/06/2017				1,2,4,5 y 6					88.64%	11.36%		NO
8	MITIGACIÓN AMBIENTAL		01/01/2017	30/06/2017									66.69%	33.31%		NO
9	OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS		01/05/2017	30/06/2017									99.00%	1.00%		NO
10	RENGLONES VARIOS		01/01/2017	30/06/2017									83.80%	16.20%		NO
11	SUPERVISIÓN		01/01/2017	30/06/2017									99.65%	0.35%		NO

No.	Nombre de la Tarea	Duración	Inicio	Fin	Inicio Real	Fecha Fin real	% Avance Físico	Predecesor	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Planificado	Asignación presupuestaria Vigencia	Presupuesto Devengado	% Avance Financiero	Meta Planificada	Meta Real	Inversión Nueva (SN)
	Tramo 4: Bifurcación Tres Ríos - Finca La Trinidad		01/01/2017	30/06/2017					Q26,498,481.17	Q89,742,031.10	Q26,498,481.17	Q0.00	66.02%	24.20%		
1	TERRACERIA		01/01/2017	30/06/2017									85.63%	14.31%		NO
2	DRENAJE MENOR ALCANTARILLAS Y SUB DRENAJES		01/01/2017	31/05/2017			1						81.64%	18.36%		NO
3	CUNETAS Y OBRAS DE CONCRETO		01/01/2017	30/06/2017			1,2,4,5 y 6						72.76%	27.24%		NO
4	SUB BASE CON CEMENTO		01/01/2017	30/06/2017			1 y 2						68.56%	31.44%		NO
5	CAPA DE BASE		01/01/2017	30/06/2017			1,2, y 4						64.65%	35.35%		NO
6	CONCRETO ASFALTICO		01/01/2017	30/06/2017			1,2,4 y 5						61.73%	38.27%		NO
7	SEÑALIZACION		01/04/2017	30/06/2017			1,2,4,5 y 6						45.44%	54.56%		NO
8	MITIGACIÓN AMBIENTAL		01/01/2017	30/06/2017									76.00%	24.00%		NO
9	OBRAS DE PASO PUENTES Y BOVEDAS		01/01/2017	30/06/2017									76.20%	23.80%		NO
10	RENGLONES VARIOS		01/01/2017	30/06/2017									94.00%	6.00%		NO
11	SUPERVISIÓN		01/01/2017	30/06/2017									99.63%	0.37%		NO

### Observaciones/Desafíos

Los Datos registrados en dicho informe sufrirán cambios, ya que el proyecto por falta de pago no ha podido ejecutar lo aprobado, por lo que será necesario realizar una reprogramación.

### Riesgos:

Que el traslado de los fondos de desembolso del BCIE de la cuenta de Tesorería a la cuenta del proveedor genere atrasos, por inconvenientes en el sistema por ser pagos en una sola moneda, generando que el contratista baje su ejecución en campo, por falta de pago.

Que no exista cuota financiera aprobada de alguna de las fuentes de financiamiento.

Que no se llegue a una conclusión de los problemas que se tienen en diferentes tramos que impiden el avance normal de las obras, en el tramo II continúan sin obtener el permiso de construcción para el casco urbano de Raxruha. En la Laguna Lachua por el impacto ambiental de la obra, están detenidos aproximadamente 7 kilómetros de pavimentación de carretera; y el tramo IV se encuentra suspendido por los problemas sociales que ha causado la construcción de esta obra y que provocaron la toma de las instalaciones de la empresa por desconocidos y posterior quema de maquinaria.

Elaborado por: (nombre y firma)

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos  
Coordinador de Financiamiento Externo

Aprobado por: (nombre y firma)

División de Planificación y Estudios

Fecha de actualización ENERO 2017

Ing. Civil Armando Fuentes Roca

Director General

Dirección General de Caminos